

Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek

Collectieve arbeidsovereenkomst van 19 mei 2011

Collectieve arbeidsovereenkomst tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 maart 2010 met betrekking tot de tussenkomst van het Sociaal Fonds in de vergoeding van de tijd van de verplichte permanente bijscholing in de ondernemingen van geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer.

HOOFDSTUK I. – Toepassingsgebied

Artikel 1. § 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen van geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer die ressorteren onder het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek alsook op hun werklieden.

§ 2. Met werklieden wordt bedoeld de werklieden en werksters.

§ 3. Met geregeld vervoer wordt bedoeld het personenvervoer verricht voor rekening van de VVM en de SRWT-TEC, ongeacht de capaciteit van het voertuig en ongeacht het soort aandrijving van de gebruikte vervoermiddelen. Dit vervoer wordt verricht volgens de volgende criteria : een welbepaald traject en een welbepaald, geregeld uurrooster. De passagiers worden opgehaald en afgezet aan vooraf vastgelegde halten. Dit vervoer is toegankelijk voor iedereen, zelfs indien, in voorkomend geval, het verplicht is de reis vooraf te reserveren.

§ 4. Met bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt bedoeld het vervoer, ongeacht door wie het wordt georganiseerd, van bepaalde categorieën

Commission Paritaire du Transport et de la Logistique

Convention collective de travail du 19 mai 2011

Convention collective de travail modifiant la convention collective de travail du 18 mars 2010 relative à l'intervention du Fonds Social dans la rémunération du temps de la formation permanente obligatoire dans les entreprises de services réguliers, de services réguliers spécialisés et de services occasionnels.

CHAPITRE I. – Champ d'application

Article 1. § 1. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs des entreprises de services réguliers, de services réguliers spécialisés et de services occasionnels ressortissant à la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique ainsi qu'à leurs ouvriers.

§ 2. On entend par ouvriers, les ouvriers et les ouvrières.

§ 3. Par services réguliers on entend le transport de personnes effectué pour le compte de la SRWT-TEC et de la VVM, quelle que soit la capacité du véhicule et quelque soit le mode de traction des moyens de transport utilisés. Ce transport est effectué selon les critères suivants : un trajet déterminé et un horaire déterminé et régulier. Les passagers sont embarqués et débarqués à des arrêts fixés au préalable. Ce transport est accessible à tous, même si, le cas échéant, il y a obligation de réserver le voyage.

§ 4. Par services réguliers spécialisés on entend les services, quel que soit l'organisateur, qui assurent le transport de catégories déterminées de voyageurs,

reizigers met uitsluiting van andere reizigers, voor zover dat vervoer geschiedt op de wijze van het geregeld vervoer en wordt uitgevoerd met voertuigen van meer dan 9 plaatsen (de chauffeur inbegrepen).

§ 5. Met ongeregeld vervoer wordt bedoeld het vervoer dat niet aan de definitie van geregeld, met inbegrip van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, beantwoordt en dat met name wordt gekenmerkt door het transport van vooraf samengestelde groepen, op initiatief van een opdrachtgever of van de vervoerder zelf. Onder ongeregeld vervoer wordt eveneens verstaan de internationaal geregelde diensten over een lange afstand.

§ 6. Onder “Sociaal Fonds” wordt verstaan het Sociaal Fonds voor de werklieden van de ondernemingen der openbare en speciale autobusdiensten en autocardiens, waarvan de statuten zijn vastgesteld bij collectieve arbeidsovereenkomst van 16 oktober 2007 tot vaststelling van de statuten van het Sociaal Fonds voor de werklieden van de ondernemingen der openbare en speciale autobusdiensten en autocardiens, zoals gewijzigd bij collectieve arbeidsovereenkomst van 25 juni 2008.

HOOFDSTUK II. – Wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 maart 2010 met betrekking tot de tussenkomst van het Sociaal Fonds in de vergoeding van de tijd van de verplichte permanente bijscholing in de ondernemingen van geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer

Artikel 2. Na artikel 3, § 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 maart 2010 met betrekking tot de tussenkomst van het Sociaal Fonds in de vergoeding van de tijd van de verplichte

à l'exclusion d'autres voyageurs, dans la mesure où ces services sont effectués aux conditions des services réguliers et dans la mesure où ils sont effectués avec des véhicules de plus que 9 places (le chauffeur compris).

§ 5. Par services occasionnels on entend les services qui ne répondent pas à la définition des services réguliers, y compris les services réguliers spécialisés, et qui sont notamment caractérisés par le fait qu'ils transportent des groupes constitués à l'initiative d'un donneur d'ordre ou du transporteur lui-même. Par services occasionnels on entend également les services réguliers internationaux à longue distance.

§ 6. On entend par “Fonds Social” le Fonds Social pour les ouvriers des entreprises des services publics et spéciaux d'autobus et des services d'autocars, dont les statuts sont déterminés par convention collective de travail du 16 octobre 2007 déterminant les statuts du Fonds Social pour les ouvriers des entreprises des services publics et spéciaux d'autobus et des services d'autocars modifiée par la convention collective de travail du 25 juin 2008.

CHAPITRE II. – Modification de la convention collective de travail du 18 mars 2010 relative à l'intervention du Fonds Social dans la rémunération du temps de la formation permanente obligatoire dans les entreprises de services réguliers, de services réguliers spécialisés et de services occasionnels

Article 2. Un paragraphe 4 est inséré comme suit après l'article 3, § 3 de la convention collective de travail du 18 mars 2010 relative à l'intervention du Fonds Social dans la rémunération du

permanente bijscholing in de ondernemingen van geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer wordt een paragraaf 4 ingevoegd als volgt :

§ 4. Voor het garagepersoneel wordt hiervoor het gemiddeld uurloon van de 4 hoogste categorieën van het barema van het garagepersoneel in aanmerking genomen.

Artikel 3. Paragraaf 4 van artikel 3 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 18 maart 2010 met betrekking tot de tussenkomst van het Sociaal Fonds in de vergoeding van de tijd van de verplichte permanente bijscholing in de ondernemingen van geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer wordt paragraaf 5.

Artikel 4. Na paragraaf 5 vermeld in artikel 3 van onderhavige collectieve arbeidsovereenkomst worden de paragrafen 6 en 7 ingevoegd als volgt :

§ 6. De forfaitaire uurlonen vermeld in de §§ 2 tot en met 4 worden verhoogd met een forfaitair bedrag van 25 EUR voor de ondernemingen van geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer gevestigd in het Vlaamse en het Waalse Gewest, die geen deel uitmaken van een bedrijvengroep.

§ 7. De forfaitaire uurlonen vermeld in de §§ 2 tot en met 4 worden verhoogd met een forfaitair bedrag van 50 EUR voor de ondernemingen van geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer gevestigd in het Brussels Gewest en voor de ondernemingen die, ongeacht hun vestigingsplaats, deel uitmaken van een bedrijvengroep.

temps de la formation permanente obligatoire dans les entreprises de services réguliers, de services réguliers spécialisés et de services occasionnels :

§ 4. Pour le personnel de garage le salaire horaire moyen des 4 catégories les plus élevés du barème du personnel de garage est pris en compte.

Article 3. Le paragraphe 4 de l'article 3 de la convention collective de travail du 18 mars 2010 relative à l'intervention du Fonds Social dans la rémunération du temps de la formation permanente obligatoire dans les entreprises de services réguliers, de services réguliers spécialisés et de services occasionnels devient le paragraphe 5.

Article 4. Les paragraphes 6 et 7 sont insérés comme suit après le paragraphe 5 mentionné à l'article 3 de la présente convention collective de travail :

§ 6. Les salaires horaires forfaitaires mentionnés aux §§ 2 à 4 sont majorés d'un montant forfaitaire de 25 EUR pour les entreprises de services réguliers, de services réguliers spécialisés et de services occasionnels établies en Régions flamande et wallonne qui ne font pas partie d'un groupe d'entreprises.

§ 7. Les salaires horaires forfaitaires mentionnés aux §§ 2 à 4 sont majorés d'un montant forfaitaire de 50 EUR pour les entreprises de services réguliers, de services réguliers spécialisés et de services occasionnels établies en Région de Bruxelles Capitale et pour les entreprises qui font partie d'un groupe d'entreprises quel que soit leur lieu d'établissement.

HOOFDSTUK III. – *Inwerkingtreding en geldigheidsduur*

Artikel 5. Deze collectieve arbeidsovereenkomst heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2011 en is afgesloten voor onbepaalde duur.

Zij kan door elk van de contracterende partijen worden opgezegd mits een opzegging van drie maanden, betekend bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Vervoer en de Logistiek.

CHAPITRE III. – *Entrée en vigueur et durée de validité*

Article 5. La présente convention collective de travail entre en vigueur au 1^{er} janvier 2011 et est conclue pour une durée indéterminée.

Elle peut être dénoncée par chacune des parties contractantes moyennant un préavis de trois mois, notifié par lettre recommandée à la poste, adressée au Président de la Commission Paritaire du Transport et de la Logistique.