

Het bijvullen van de cv installatie.

De vulkraan. (nr. 1)

Voor het bijvullen van de cv installatie zit er een kraan in de installatie.

Het zou logisch zijn om deze kraan vlak bij de ketel te plaatsen maar helaas is dit niet altijd het geval. De vulkraan kan op de volgende plaatsen gevonden worden :

- onder de ketel
- in de badkamer in een radiator
- in de bijkeuken in een radiator
- op een willekeurige plaats in een leiding



De vulslang komt aan een kraan (nr. 2) die in de koudwaterleiding zit. Het zou logisch zijn om deze kraan vlak bij de ketel te plaatsen maar helaas is dit niet altijd het geval. In sommige gevallen zal de kraan van de wasmachine gebruikt moeten worden.



De vulslang (nr. 3) komt tussen de kraan die in de installatie zit en de kraan in de koudwaterleiding zit. De slang moet aan beide uiteinden voorzien zijn van een wartel.



Vul de ketel niet bij wanneer het toestel heet is, zet de thermostaat laag en laat de ketel afkoelen. De meeste ketels schakelen na verloop van tijd de pomp uit dus de stekker mag in het stopcontact blijven zitten. Dit is een vereiste bij ketels met een digitale drukmeter, zonder spanning kunt u geen druk aflezen.

Draai de dop van de vulkraan zonder de vulkraan te openen. Sluit de vulslang goed vast aan op de vulkraan van de cv-installatie. Laat voorzichtig de slang vollopen met water om te voorkomen dat er lucht in de installatie komt.

Sluit de slang aan op de koudwaterkraan, draai vervolgens beide kranen los om de installatie op druk te brengen. 2 bar is genoeg.

Sluit beide kranen en verwijder de slang, let op er staat nog druk op de slang en er zit nog water in.

Het kan zijn dat u na het vullen nog moet ontlichten, wacht na het vullen een tijdje en ontlicht de hoogst gelegen radiatoren. Lucht gaat altijd naar boven.

