



Intended Use

This anti-freeze tester is suitable for ethylene glycol based anti-freeze only. By measuring the specific gravity of the anti-freeze of a vehicle, the ratio of anti-freeze to water can be determined and therefore the level of temperature protection.

Unpacking Your Tool

Carefully unpack and inspect your tool. Familiarise yourself with all its features and functions.

Ensure that all parts of the tool are present and in good condition. If any parts are missing or damaged, have such parts replaced before attempting to use this tool.

Operation

IMPORTANT: Read these instructions in combination with your vehicle's instructions regarding anti-freeze and engine coolant.

WARNING: Allow the vehicle engine to cool fully before testing anti-freeze in order to prevent injury.

WARNING: Beware of hot surfaces if the engine has been recently used.

WARNING: Ingestion of ethylene glycol anti-freeze will damage the central nervous system, kidneys and liver. Never ingest or start a siphon process by mouth. Seek medical advice immediately if swallowed.

WARNING: Ethylene glycol has a pleasant sweet flavour and aroma. Spillages and open containers are extremely dangerous to children and animals. Never leave anti-freeze containers unattended and ensure that they are securely closed and stored after use.

- IMPORTANT:** Check again that the cooling system has fully cooled and is not under pressure.
- Remove the radiator cap of your vehicle SLOWLY.
- Insert the Suction Tube (6) into the radiator
- Depress the Suction Bulb (1) and release allowing the Anti-freeze Chamber (2) to fill with the anti-freeze sample
- Clasp the Suction Tube with your fingers to prevent the sample leaking

- Hold the Anti-Freeze Tester vertically in a well-lit environment
- Allow 10 seconds for the sample and Indicator Discs to stabilise
- Count how many discs are floating in the sample
- View the Protection Gauge (4) or chart below to determine the approximate freezing point in Fahrenheit or Celsius for the number of Indicator Discs that are floating. For example, three discs floating would indicate a freezing temperature of -10°F or -23°C for the anti-freeze sample
- If the Orange Indicator Disc (5) is floating, this indicates the antifreeze concentration is too strong and can be damaging to the engine. Such a high concentration will actually provide less protection against freezing

IMPORTANT: Return the sample once tested to the car radiator or dispose of safely

	Fahrenheit	Celsius
1	+25°	-7°
2	+5°	-15°
3	-10°	-23°
4	-25°	-31°
5	-34°	-37°
6	NOT SAFE	NOT SAFE

Notes:

- If the anti-freeze sample has rust particles, flush the coolant system as per the vehicle manufacturer's instructions and replace the anti-freeze
- If you do not have a source of distilled water for diluting with anti-freeze, it is recommended to buy premixed anti-freeze of the correct mixture for your vehicle. Do not use normal tap water
- Always follow the recommendations of the vehicle manufacturer regarding replacing anti-freeze

Maintenance

After use, the anti-freeze tester should be thoroughly cleaned by repeatedly operating in clean water to remove residue anti-freeze from the chamber. Clean the outer body with a soft cloth dipped in water or very mild detergent solution.

Disposal

Dispose of anti-freeze according to national or regional regulations. Contact your local authority for advice on disposal.

- Do not dispose of antifreeze in a container as normal household waste
- Do not pour down drains, sinks or toilets
- Do not pour into an open watercourse or over ground or soil



WARNING: Ethylene glycol is a poison that is highly dangerous to humans and animals when ingested.



Usage conforme

Ce testeur antigel est seulement compatible avec les antigels à base d'éthylène glycol. En mesurant la gravité spécifique de l'antigel d'un véhicule, le rapport antigel /eau peut être déterminé pour ainsi connaître le niveau de température de protection.

Déballage

Déballer le produit avec soin. Veillez à retirer tout le matériau d'emballage et familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du produit.

Si des pièces sont endommagées ou manquantes, faites-les réparer ou remplacer avant d'utiliser l'appareil.

Instructions d'utilisation

Important : Lisez ces instructions en relation avec les instructions de votre véhicule concernant l'antigel et le liquide de refroidissement.

ATTENTION : Laissez le moteur du véhicule refroidir complètement avant de tester l'antigel pour éviter les blessures.

ATTENTION : Attention aux surfaces chaudes si le véhicule a été en marche récemment.

ATTENTION : Ingérer de l'antigel à éthylène glycol endommagera le système nerveux, les reins et le foie. N'ingérez jamais d'antigel ou n'essayez pas de le siphonner. Demandez immédiatement une assistance médicale si avalé.

ATTENTION : l'odeur plaisante de l'éthylène glycol peut être très attirante pour les enfants et les animaux. Par conséquent des déversements ou des récipients ouverts sont donc extrêmement dangereux. Ne laissez jamais des bidons d'antigel sans surveillance lorsqu'ils ont utilisés, et toujours bien fermé et rangé après utilisation.

- Important :** Vérifiez de nouveau que le système de refroidissement soit bien refroidi qu'il ne soit pas sous pression.
- Enlevez le bouchon du radiateur du véhicule.
- Insérez le tube d'aspiration (6) dans le radiateur.
- Appuyez sur la poire (1) et relâchez-la pour que le tube à antigel (2) se remplisse d'antigel.

- Fermez le bout du tube d'aspiration avec vos doigts pour éviter une fuite de l'échantillon.
- Maintenez le tester verticalement dans un endroit bien éclairé
- Attendez une dizaine de secondes pour que les disques se stabilisent.
- Comptez le nombre de disques qui flottent
- Regardez l'échelle de protection (4) ou le tableau ci-dessous pour déterminer de point de gel en Celsius ou en Fahrenheit pour le nombre de disques qui flottent. Par exemple, trois disques flottants indique une température de gel de l'antigel à -23° C ou -10° F.
- Si le disque indicateur orange (5) flotte, la concentration de l'antigel est trop forte et cela peut endommager le moteur. Une trop haute concentration diminue donc la protection contre le gel.

Important : Reversez l'antigel contenu dans le tube dans le radiateur ou jetez-le en prenant les précautions nécessaires.

	Fahrenheit	Celsius
1	+25°	-7°
2	+5°	-15°
3	-10°	-23°
4	-25°	-31°
5	-34°	-37°
6	Risques	Risques

Remarques :

- Si l'échantillon d'antigel pris présente des particules de rouilles, videz le liquide de refroidissement selon les instructions du fabricant, et remplacez l'antigel.
- Si vous ne possédez pas d'eau distillée pour diluer l'antigel, il est recommandé d'acheter de l'antigel pré-mélangé adéquat pour votre véhicule. N'utilisez pas l'eau du robinet.

- Suivez toujours les recommandations du fabricant du véhicule pour remplacer l'antigel.

Entretien

Après chaque utilisation, le testeur d'antigel doit être entièrement nettoyé en le faisant fonctionner plusieurs fois dans de l'eau propre afin de bien rincer l'intérieur du tube. Nettoyez l'extérieur du tube avec un chiffon doux mouillé ou avec un détergent doux.

Recyclage

Recyclez l'antigel conformément aux réglementations nationales ou régionales. Contactez les autorités locales pour de plus amples informations.

- Ne jetez pas l'antigel contenu dans un récipient avec les ordures ménagères.
- Ne le déversez pas dans les toilettes, égiers ou dans les canalisations.
- Ne pas le déverser dans un cours d'eau, ou un terrain



Attention : L'éthylène glycol est un poison extrêmement dangereux pour les humains et les animaux s'il est ingéré.



Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieser Frostschutzprüfer ist ausschließlich für die Verwendung mit Frostschutzmittel auf Ethylenglykolbasis konzipiert. Durch Messen der Frostschutzmittelkonzentration eines Fahrzeugs lässt sich das Verhältnis von Frostschutzmittel zu Wasser und somit die Höhe des Temperaturschutzes bestimmen.

Auspacken des Gerätes

Packen Sie Ihr Werkzeug vorsichtig aus und überprüfen Sie es. Machen Sie sich vollständig mit allen seinen Eigenschaften und Funktionen vertraut.

Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Teile des Werkzeugs vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, lassen Sie diese ersetzen, bevor Sie das Werkzeug verwenden.

Bedienung

WICHTIGER HINWEIS: Befolgen Sie diese Anweisungen stets unter Beachtung der Hinweise zu Frostschutzmittel und Kühlflüssigkeit in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

WARNUNG! Lassen Sie den Fahrzeugmotor vollständig abkühlen, bevor Sie das Frostschutzmittel überprüfen, um Verletzungen zu verhindern.

WARNUNG! Beachten Sie, dass manche Teile heiß sein können, wenn der Motor erst vor kurzem abgeschaltet wurde.

WARNUNG! Die Aufnahme von Ethylenglykol-Frostschutzmittel schädigt das zentrale Nervensystem sowie Nieren und Leber. Nehmen Sie Frostschutzmittel niemals oral auf und beginnen Sie Absaugvorgänge niemals mit dem Mund. Holen Sie bei Verschlucken sofort ärztlichen Rat ein.

WARNUNG! Ethylenglykol hat einen angenehmen süßlichen Geschmack und Geruch. Verschüttete Flüssigkeit und offene Behälter sind daher besonders für Kinder und Tiere äußerst gefährlich. Lassen Sie Frostschutzmittelbehälter niemals unbeaufsichtigt und achten Sie stets darauf, dass sie nach dem Gebrauch fest verschlossen und sicher gelagert werden.

- WICHTIGER HINWEIS:** Vergewissern Sie sich nochmals, dass das Kühlsystem vollständig abgekühlt ist und nicht unter Druck steht.
- Öffnen Sie LANGSAM den Kühlerverschluss Ihres Fahrzeugs.
- Führen Sie den Ansaugschlauch (6) in den Kühler ein.

- Drücken Sie den Ansaugball (1) und geben Sie ihn wieder frei, wenn sich die Messkammer (2) mit einer kleinen Menge Frostschutzmittel gefüllt hat.
- Drücken Sie den Ansaugschlauch mit den Fingern zusammen, damit die Flüssigkeit nicht austreten kann.
- Halten Sie den Frostschutzprüfer bei guter Beleuchtung senkrecht in die Höhe.
- Warten Sie zehn Sekunden, damit sich Flüssigkeit und Schwimmer ausgleichen können.
- Kontrollieren Sie, wie viele Schwimmer in der Flüssigkeit schwimmen.
- Lesen Sie die Skala (4) ab oder schauen Sie in die Tabelle unten, um je nach Anzahl schwimmender Schwimmer den ungefähren Gefrierpunkt in Celsius oder Fahrenheit zu bestimmen. Wenn beispielsweise drei Schwimmer in der Flüssigkeit schwimmen, zeigt dies eine Gefrierpunkttemperatur der Frostschutzmittelprobe von -23 °C bzw. -10 °F an.
- Wenn die orangefarbene Warnscheibe (5) in der Flüssigkeit schwimmt, ist das Frostschutzmittel zu hoch konzentriert und kann zu Schäden am Motor führen. Eine zu hohe Konzentration bedeutet eine geringere Schutzwirkung gegen Frost.

WICHTIGER HINWEIS: Geben Sie die Flüssigkeitsprobe nach beendeter Messung entweder wieder in den Fahrzeugkühler oder entsorgen Sie sie vorschriftsmäßig.

	Fahrenheit	Celsius
1	+25°	-7°
2	+5°	-15°
3	-10°	-23°
4	-25°	-31°
5	-34°	-37°
6	GEFAHR	GEFAHR

Hinweise:

- Falls die Frostschutzmittelprobe Rostpartikel enthält, reinigen Sie die Kühlanlage gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers und erneuern Sie das Frostschutzmittel.
- Falls destilliertes Wasser zum Verdünnen des Frostschutzmittels nicht erhältlich ist, verwenden Sie bereits gemischtes Frostschutzmittel im für Ihr Fahrzeug richtigen Verhältnis. Kein gewöhnliches Leitungswasser verwenden!
- Befolgen Sie stets die Anweisungen des Fahrzeugherstellers bezüglich Frostschutzmittelwechsel.

Instandhaltung

Nach Gebrauch muss der Frostschutzprüfer gründlich gereinigt werden, indem mehrmals sauberes Wasser angesaugt wird, um so Frostschutzmittelrückstände aus der Messkammer zu entfernen. Reinigen Sie das Gehäuse mit einem weichen, in Wasser oder sehr milde Reinigungslösung getauchten Lappen.

Entsorgung

Entsorgen Sie Frostschutzmittel entsprechend den geltenden Vorschriften und Bestimmungen. Lassen Sie sich von der zuständigen Behörde bezüglich der ordnungsgemäßen Entsorgung beraten.

- Frostschutzmittel darf nicht in einem Behälter über den Hausmüll entsorgt werden.
- Frostschutzmittel darf nicht in die Kanalisation, d.h. Abflüsse, Waschbecken, Toiletten usw. gelangen.
- Frostschutzmittel darf nicht in offene Wasserläufe oder ins Erdreich gegossen werden.



WARNUNG! Ethylenglykol ist ein bei oraler Aufnahme für Menschen und Tiere hochgefährliches Gift!



Aplicaciones

Esta herramienta es compatible solamente con líquido anticongelante de etileno glicol. Mediante la medición de la gravedad del líquido anticongelante del vehículo, se puede determinar la proporción entre el anticongelante y agua, averiguando así el nivel de protección de la temperatura.

Desembalaje

Desembale e inspeccione la herramienta con cuidado. Familiarícese con todas sus características y funciones.

Asegúrese de que el embalaje contiene todas las partes y que están en buenas condiciones. Si faltan piezas o están dañadas, solicite su sustitución antes de utilizar esta herramienta.

Funcionamiento

IMPORTANTE: Lea siempre todas las instrucciones, incluidas las instrucciones referente al líquido anticongelante suministradas por el fabricante del vehículo.

ADVERTENCIA: Deje que el motor se enfríe completamente antes de comprobar el nivel de anticongelante.

ADVERTENCIA: Tenga precaución, algunas partes del motor pueden estar muy calientes.

ADVERTENCIA: La ingestión de líquido anticongelante de etileno glicol provoca daños en el sistema nervioso, hígado y riñones. Nunca ingiera ni deje que el líquido entre en contacto con la boca. En caso de ingestión, contacte inmediatamente con médico.

ADVERTENCIA: El etileno glicol se caracteriza por un sabor dulce. Los vertidos y restos de anticongelante pueden ser extremadamente peligrosos para los niños y animales. Nunca deje líquido anticongelante cerca del alcance de los niños, asegúrese de guardarlo en un lugar seguro después de cada uso.

- 1. IMPORTANTE:** Asegúrese de que el mecanismo de líquido anticongelante del vehículo se haya enfriado completamente y que no exista presión.
- Retire la tapa del radiador de su vehículo LENTAMENTE.
- Inserte el tubo de succión (6) en el radiador.

- Apretar la perilla para succionar (1) y suéltela para permitir que el líquido anticongelante entre en el depósito de anticongelante (2).
- Sujete el tubo de succión con los dedos para evitar fugas de líquido anticongelante.
- Sujete el comprobador en posición vertical.
- Espera durante 10 segundos hasta que se estabilicen los discos indicadores.
- Cuenta cuantos discos flotantes hay en la muestra de líquido.
- Vea el indicador de protección (4) o la tabla mostrada más abajo para determinar la temperatura del líquido en Fahrenheit o Celsius dependiendo de la cantidad de discos que estén flotando. Por ejemplo, tres discos flotando indicará una temperatura del líquido anticongelante de 10° F / -23° C.
- Si el disco flotante de color naranja (5) está flotando, indicará que la concentración del líquido anticongelante es demasiado fuerte, esto podría dañar el motor de su vehículo. La alta concentración de líquido anticongelante no protegerá su vehículo contra la congelación.

IMPORTANTE: Una vez comprobado, vuelva a depositar el líquido anticongelante extraído en el radiador.

	Fahrenheit	Celsius
1	+25°	-7°
2	+5°	-15°
3	-10°	-23°
4	-25°	-31°
5	-34°	-37°
6	PELIGROSO	PELIGROSO

Notas:

- Si el líquido anticongelante extraído contiene partículas de óxido, sustituya el líquido siguiendo las instrucciones indicadas por el fabricante del vehículo.
- Cuando no disponga de agua destilada para diluir el líquido anticongelante, se recomienda utilizar líquido anticongelante listo para usar. Nunca diluya el líquido anticongelante con agua del grifo.
- Lea siempre todas las instrucciones referente al líquido anticongelante suministradas por el fabricante del vehículo.

Mantenimiento

Después de cada uso, deberá limpiar la herramienta varias veces con agua para eliminar los restos de anticongelante. Limpie el exterior de la herramienta con un paño empapado en una solución de agua y detergente suave.

Eliminación

Deshágase siempre del líquido anticongelante siguiendo las normas de reciclaje indicadas en su país.

- No elimine el líquido anticongelante junto con la basura convencional. Recíclalos si hay puntos de reciclaje.
- No tire el líquido anticongelante en desagües, fregaderos o lavabos.
- No tire el líquido anticongelante en la tierra o en ríos.



ADVERTENCIA: El etileno glicol es altamente peligroso y venenoso si se ingiere por personas o animales.



Uso previsto

Questo tester antigelo è adatto per il glicole etilenico basato solo antigelo. Misurando il peso specifico dell'antigelo di un veicolo, il rapporto di antigelo all'acqua può essere determinato e quindi il livello di protezione di temperatura.

Disimballaggio del vostro strumento

Disimballare con cura e controllare il vostro strumento. Familiarizzarsi con tutte le sue caratteristiche e funzioni.

Assicurarsi che tutte le parti dello strumento sono presenti e in buone condizioni. In caso di parti mancanti o danneggiate, avere tali pezzi sostituiti prima di utilizzare questo strumento.

Operazione

IMPORTANTE: Leggere le istruzioni, in combinazione con le istruzioni del vostro veicolo per quanto riguarda l'antigelo e il liquido di raffreddamento del motore.

ATTENZIONE: Lasciare che il motore del veicolo si raffreddi completamente prima di testare l'antigelo in modo da evitare lesioni.

ATTENZIONE: Attenzione alle superfici calde, se il motore è stato usato di recente.

ATTENZIONE: L'ingestione di glicole etilenico antigelo danneggia il sistema nervoso centrale, i reni e il fegato. Non ingerire o avviare un processo di sifone per bocca. Consultare immediatamente il medico in caso di ingestione.

ATTENZIONE: Glicole etilenico ha un sapore e aroma dolce e gradevole. Tuttavia, fuoriuscite e contenitori aperti sono estremamente pericolosi per i bambini e gli animali. Non lasciare contenitori antigelo incustoditi e assicurarsi che siano ben chiusi e conservati dopo l'uso.

- 1. importante :** Controllare di nuovo che il sistema di raffreddamento è ben raffreddato e che non è sotto pressione.
- Rimuovere il tappo del radiatore del veicolo
- Insere il tubo di aspirazione (6) nel radiatore

- Premer la lampadina di aspirazione (1) e rilasciare permettendo la camera antigelo (2) di riempirsi con il campione di antigelo
- Afferrare il tubo di aspirazione con le dita per evitare che il campione perda
- Tenere il tester antigelo verticalmente in un ambiente ben illuminato
- Attendere 10 secondi per il campione e dischi ad indicazione per stabilizzarsi
- Contare quanti dischi sono galleggianti nel campione
- Visualizzare il calibro di protezione (4) o tabella sottostante per determinare il punto di congelamento approssimativo in gradi Fahrenheit o Celsius per il numero di dischi ad indicatore che sono galleggianti. Per esempio, tre dischi galleggianti indicherebbero una temperatura di congelamento di -10° C o -23° C per il campione antigelo
- Se il dischetto d'indicazione arancione (5) è fluttuante, questo indica che la concentrazione di antigelo è troppo forte e può essere dannoso per il motore. Una concentrazione così alta effettivamente fornisce meno protezione contro il gelo

IMPORTANTE: Riportare il campione, una volta testato il radiatore auto o smaltire in modo sicuro

	Fahrenheit	Celsius
1	+25°	-7°
2	+5°	-15°
3	-10°	-23°
4	-25°	-31°
5	-34°	-37°
6	NON SICURO	NON SICURO

Note:

- Se il campione antigelo ha particelle di ruggine, lavare l'impianto di raffreddamento secondo le istruzioni del costruttore del veicolo e sostituire l'antigelo
- Se non si dispone di una fonte di acqua distillata per la diluizione con l'antigelo, si consiglia di acquistare premiscelato antigelo della miscela corretta per il vostro veicolo. Non utilizzare acqua di rubinetto
- Seguire sempre le raccomandazioni del costruttore del veicolo per quanto riguarda la sostituzione di antigelo

Manutenzione

Dopo l'uso, il tester antigelo dovranno essere accuratamente pulite azionando ripetutamente in acqua pulita per rimuovere i residui di antigelo dalla camera. Pulire il corpo esterno con un panno morbido inumidito con acqua o una soluzione detergente molto delicato.

Smaltimento

Smaltire antigelo secondo le norme nazionali o regionali. Contatta le autorità locali per consigli sulla disposizione.

- Non gettare antigelo in un contenitore come i normali rifiuti domestici
- Non versare negli scarichi, lavandini e servizi igienici
- Non versare in un corso d'acqua aperto o su terreno o suolo



ATTENZIONE: Glicole etilenico è un veleno che è altamente pericoloso per l'uomo e gli animali, se ingerite.



Intentioneel gebruik

De antivries tester is enkel geschikt voor antivries op ethyleen glycol basis. Door het meten van zwaartekracht van het antivries van een voertuig kan de water en antivries verhouding vastgesteld worden en daardoor ook het niveau van temperatuurbescherming

Het uitpakken van uw gereedschap

Pak uw toestel / gereedschap uit. Inspecteer het en zorg dat u met alle kenmerken en functies vertrouwd raakt.

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren. Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, zorg dan dat deze vervangen worden voor u dit toestel / gereedschap gebruikt.

Gebruik

BELANGRIJK: Lees de instructies in combinatie met de voertuiginstructies met betrekking tot antivries en motorcooling

Let op: Laat de motor volledig afkoelen voordat de antivries getest wordt om verwondingen te voorkomen

WAARSCHUWING: Kijk uit voor hete oppervlakken wanneer de motor gedraaid heeft

WAARSCHUWING: Inname van ethyleen glycol antivries beschadigt het zenuwstelsel, de nieren en de lever. Neem de vloeistof niet in en start het hevelen niet met de mond. Tracht medische hulp wanneer ingeslikt

WAARSCHUWING: Ethyleen glycol geeft een zoete geur af. Open bakjes en morsen zijn erg gevaarlijk voor kinderen en dieren. Laat antivries bakken nooit onbeheerd achter en zorg ervoor dat deze na gebruik goed zijn afgesloten

- 1. BELANGRIJK:** Controleer eerst dat het koelingsstelsel volledig koel is en niet onder druk staat.
- Verwijder de radiatiedop van het voertuig langzaam.
- Plaats de zuigslang (6) in de radiator
- Knijp in de zuig bol (1) om de antivrieskamer (2) te vullen
- Houd de slang vast om het lekken van het monster te voorkomen
- Houd de tester verticaal in een goed verlichte omgeving

- Geef het antivries monster en de schijven 10 seconden de tijd om te stabiliseren
- Tel het aantal drijvende schijven in het monster
- Bekijk de drukmeter (4) of onderstaande tabel om het vriespunt in Fahrenheit of Celsius voor het aantal drijvende schijven vast te stellen. Voorbeeld: 3 drijvende schijven duiden op een vriespunt van -10°F of -23°C voor het antivriesmonster
- Wanneer de oranje indicatieschijf (5) drijft is de antivriesconcentratie te sterk en schadelijk voor de motor. Sterke concentraties beschermen minder tegen bevriezing

BELANGRIJK: Plaats het monster terug in de radiator of verwijder veilig

	Fahrenheit	Celsius
1	+25°	-7°
2	+5°	-15°
3	-10°	-23°
4	-25°	-31°
5	-34°	-37°
6	NIET VEILIG	NIET VEILIG

Opmerkingen:

- Wanneer het monster roestdeeltjes bevat, spoelt u het koelsysteem volgens de instructies van de fabrikant. Vervang het antivries
- Wanneer u niet beschikt over gedestilleerd water voor het mengen van het antivries, schaft u voorgegemengd antivries aan. Gebruik geen normaal kraanwater
- Volg de aanbevelingen van de voertuigfabrikant te allen tijde op

Onderhoud

De tester hoort na gebruik grondig schoongemaakt te worden door een herhaaldelijke spoeling van schoon water. Maak de buitenzijde met een zachte, vochtige doek en een licht schoonmaakmiddel schoon

Verwijdering

Bij de verwijdering van antivries neemt u de nationale voorschriften in acht.

- Antivries mag niet met uw huishoudelijk afval worden weggegooid
- Giet antivries niet in afvoerputten, wastafels of toiletten
- Giet antivries niet in een open waterbron of over de grond



WAARSCHUWING: Ethyleen glycol is een gif dat erg gevaarlijk is voor mensen en dieren wanneer ingenomen