



Specification
Lashing capacity: 10kN

Safe use of textile safety equipment

- Before using the cargo lash, ensure that the rating is suitable for the intended task
- The selected cargo lash should be both strong enough and of the correct length for the mode of use
- Secure the load carefully, taking into account the size of the load
- Where two or more cargo lashes are used to secure a load, they should be identical, preferably from the same batch
- Cargo lashes should be protected against friction, sharp edges or any surface likely to cause damage

NOTE: Cargo lashes should never be pulled from under loads.

- Never knot or twist a cargo lash
- All cargo lashes should be inspected before use by a competent person
- Never attempt to repair cargo lashes, if in doubt withdraw from service and consult the retailer
- Avoid snatch or shock loading
- Avoid contact with heat and hot surfaces
- Never trap a cargo lash under a load; crushing can seriously damage a cargo lash

Inspection and examination of webbing cargo lashes in service

- Before each use inspect the cargo lash for defects
- A cargo lash that is unidentifiable or defective should never be used, but should be referred to a competent person for examination
- Checks should also include any fittings used in association with the cargo lash
- If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the markings have been lost or become illegible, the cargo lash should be removed from service for examination by a competent person
- Local abrasion from general wear can cause serious loss of strength. If this is visible the cargo lash should be removed from service
- Chemical exposure results in local weakening and softening of the material. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible the cargo lash should be removed from service
- Heat or friction damage is indicated by the fibres taking on a glazed appearance; in extreme cases, fusion of the fibres can occur. If this is visible the cargo lash should be removed from service

Storage

- Prior to placing in storage, inspect the cargo lash for any damage which may have occurred during use
- Where cargo lashes have come into contact with acids and/or alkalis, dilution with water or neutralization with a suitable substance is recommended prior to storage
- Cargo lashes which have become wet in use or as a result of cleaning should be hung up and allowed to dry naturally
- Cargo lashes should be stored in clean, dry and well ventilated conditions, at room temperature
- Do not store cargo lashes in direct sunlight or sources of UV radiation

EC Declaration of Conformity

The undersigned: Mr Darrell Morris
as authorised by: Silverline Tools
Declares that the
Name/Model: Rubber-Handled Cargo Lash 3 Ton
Type/Serial no: 346857

Conforms to the following Directives:
• EN 2195-2:2000

The technical documentation is kept by: Silverline Tools

Notified body: TUV SUD
Place of declaration: Munchen, Germany

Date: 04/07/12

Signed by:

Director

Name and address of Manufacturer or Authorised representative:
Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate,
Yeovil, Somerset, BA22 8HZ United Kingdom



Caractéristiques technique
Capacité d'arrimage : 10kN

Utilisation sans risque d'équipements textiles de sécurité

- Il est impératif de vérifier la capacité d'arrimage maximale de la sangle avant toute utilisation.
- Choisir la sangle en fonction de sa longueur et de sa solidité pour le mode d'utilisation visé.
- Fixer la charge avec précaution, en tenant compte de son volume et de sa hauteur.
- Lorsque deux sangles d'arrimage ou plus sont utilisées pour immobiliser une charge, celles-ci doivent de préférence être identiques et dans l'idéal provenir du même lot.
- Protéger les sangles contre tout frottement, contre les bords coupants et toute surface susceptible de les endommager.

NOTA : ne tirez pas sur une sangle coincée sous une charge pour l'en retirer.

- Ne jamais entortiller ni faire de nœud sur une sangle d'arrimage.
- Une personne compétente doit vérifier toutes les sangles de chargement avant toute utilisation.
- Ne tentez jamais de réparer des sangles de chargement ; en cas de doute, retirez les du service et consultez le revendeur.
- Évitez la tension des sangles par à coups ou des chargements trop rapides.
- Évitez le contact avec la chaleur et les surfaces chaudes.
- Ne coinciez jamais une sangle de chargement sous une charge car un écrasement peut sérieusement détériorer la sangle.

Contrôle et vérification des sangles d'arrimage textiles en service

- Avant chaque utilisation, inspecter la sangle pour s'assurer qu'elle ne soit pas endommagée.
- Ne jamais utiliser une sangle qui n'est plus identifiable ou qui est endommagée, auquel cas elle devra être examinée par une personne compétente.
- La vérification doit également porter sur les équipements utilisés conjointement à la sangle.
- En cas de doute quant à l'aptitude fonctionnelle d'une sangle, ou si certaines inscriptions ont été effacées ou sont illisibles, retirer la sangle du service et la faire vérifier par une personne compétente.
- Une abrasion localisée, causée par l'usure normale de la sangle, peut entraîner une perte importante de résistance. En cas de signes visibles d'abrasion, retirer la sangle du service.
- Une dégradation due à des produits chimiques entraîne un affaiblissement et un ramollissement localisés du textile. Ceci se matérialise par l'écaillage de la surface qui peut être arrachée ou enlevée par frottement. En cas de signes visibles de dégradation sous l'effet de produits chimiques, retirer la sangle du service.
- Les dommages causés par la chaleur et le frottement sont reconnaissables à l'aspect lustré des fibres et dans des cas extrêmes, on peut observer une fusion des fibres. En cas de signes visibles de tels dommages, retirer la sangle du service.

Rangement

- Après utilisation, replacer la sangle dans un endroit approprié.
- Avant de ranger une sangle, l'inspecter pour vérifier qu'elle n'ait pas été endommagée pendant l'utilisation.
- Dans le cas où une sangle serait entrée au contact de substances acides et/ou alcalines, il est conseillé de la rincer à l'eau ou avec une substance neutralisante appropriée avant de la ranger.
- Suspendre une sangle ayant été mouillée au cours de l'utilisation ou en raison du nettoyage et la laisser sécher naturellement.
- Conserver la sangle dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à température ambiante.
- Conserver à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute sources de rayons ultraviolets.

Déclaration de conformité CE

Le soussigné: Mr Darrell Morris
Autorisé par: Silverline Tools
Déclare que le produit :
Nom/modèle: Sangle d'arrimage 3 tonnes à cliquet caoutchouté
N° de série/Type : 346857

Est conforme aux directives suivantes :
• EN 2195-2:2000

La documentation technique est conservée par : Silverline Tools

Organisme notifié: TUV SUD

Lieu de la déclaration : Munchen, Germany

Date: 04/07/12

Signature :

Directeur

Nom et adresse du fabricant ou de son représentant agréé :
Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate,
Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Royaume-Uni



Technische Daten
Zurkraft (LC): 10kN

Sichere Verwendung von textilen Anschlagmitteln

- Die erforderliche Zurkraft der verwendeten Sicherungseinrichtungen muss vor dem Einsatz stets berücksichtigt werden.
- Der gewählte Spanngurt muss für den Verwendungszweck stark genug sein und die richtige Länge aufweisen.
- Sichern Sie die Last sorgfältig ab und berücksichtigen Sie dabei die Abmessungen der Last.
- Wenn zur Absicherung der Last zwei oder mehr Spanngurte verwendet werden, dann sollten diese identisch sein und nach Möglichkeit aus derselben Produktionsserie stammen.
- Spanngurte müssen gegen Reibung, scharfe Kanten und alle Oberflächen, durch die sie beschädigt werden könnten, geschützt werden.

ACHTUNG: Spanngurte dürfen nie unter Lasten herausgezogen werden.

- Ein Spanngurt darf nie verknotet oder verdreht werden.
- Alle Spanngurte sollten vor dem Gebrauch von einer fachkundigen Person überprüft werden.
- Versuchen Sie nie, Spanngurte eigenmächtig zu reparieren; stellen Sie im Zweifelsfalle die Verwendung ein und lassen Sie sich vom Einzelhändler beraten.
- Zerr- oder Stoßbelastungen vermeiden.
- Kontakt mit Hitze und heißen Oberflächen vermeiden.
- Ein Spanngurt darf niemals unter einer Last verkleben, da er durch übermäßiges Zusammendrücken ernsthaft beschädigt werden kann.

Inspektion und Überprüfung von Gewebespanngurten im Einsatz

- Überprüfen Sie den Spanngurt vor jeder Benutzung sorgfältig auf Mängel.
- Ein nicht klassifizierbarer oder defekter Spanngurt darf niemals verwendet werden, sondern muss einer fachkundigen Person zur Überprüfung übergeben werden.
- Die Überprüfung sollte zudem alle mit dem Spanngurt verwendeten Befestigungselemente umfassen.
- Wenn Zweifel über die Gebrauchstauglichkeit bestehen oder wenn Kennzeichnungen nicht mehr vorhanden oder unlesbar sind, muss der Spanngurt zwecks Untersuchung durch eine fachkundige Person aus dem Betrieb genommen werden.
- Abgeriebene Stellen, bei denen es sich nicht um allgemeinen Verschleiß handelt, können zu einem erheblichen Verlust der Gurfestigkeit führen. Wenn derartige Mängel festgestellt werden, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Chemischer Angriff führt zur punktueller Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich durch Abblättern der Oberfläche, die sich möglicherweise abziehen oder abreiben lässt. Wenn dies erkennbar ist, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Hitze- oder Reibungsschaden ist dadurch erkennbar, dass die Fasern glasiert aussehen, wobei die Fasern in Extremfällen miteinander verschmelzen können. Wenn dies erkennbar ist, dann muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.

Lagerung

- Nach Beendigung des Vorgangs muss der Spanngurt wieder ordnungsgemäß gelagert werden.
- Untersuchen Sie den Spanngurt vor der Lagerung auf Schäden, die während des Gebrauchs eingetreten sein könnten.
- Wenn ein Spanngurt mit Säuren und/oder Laugen in Kontakt kam, dann sollten diese vor der Lagerung mit Wasser verdünnt oder mit einem entsprechenden Mittel neutralisiert werden.

- Hängen Sie Spanngurte, die während der Benutzung oder infolge von Reinigung Nass wurden, auf und lassen Sie sie auf natürliche Weise an der Luft trocknen.
- Lagern Sie Spanngurte bei Zimmertemperatur an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Setzen Sie Spanngurte nicht direktem Sonnenlicht oder UV-Strahlung aus.

EG-Konformitätserklärung

Name des Unterzeichners: Mr Darrell Morris
Bevollmächtigt durch: Silverline Tools
Erklärt hiermit, dass das Produkt:
Bezeichnung/Gerätetyp: Spanngurt mit gummiertem Spanschlöss, 3 t
Bauart/Seriennummer: 346857

Mit den folgenden Richtlinien übereinstimmt:

• EN 2195-2:2000

Techn. Unterlagen bei: Silverline Tools

Bennante Stelle: TUV SUD

Ort: Munchen, Germany

Datum: 04/07/12

Unterzeichnet von: :

Director

Name und Anschrift des Herstellers oder seines niedergelassenen Bevollmächtigten:
Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate,
Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Großbritannien



Características técnicas
Capacidad de sujeción: 10kN

Uso seguro de equipos de seguridad textiles

- Antes de cada usar la correa de amarre, asegúrese de que su categoría es adecuada para la tarea a ejecutar.
- La correa de amarre seleccionada debe ser suficientemente resistente y tener la longitud adecuada para el uso previsto.
- Sujete la carga con cuidado, teniendo en cuenta su tamaño.
- Cuando se utilicen dos o más correas de amarres para sujetar una carga, deben ser idénticas, preferiblemente del mismo lote.
- Las correas de amarres deben protegerse contra la fricción, los bordes afilados o cualquier superficie que los pueda dañar.

NOTA: Las correas de amarres no deben arrastrarse nunca desde debajo de las cargas.

- No anude ni retuerza nunca una correa de amarre.
- Una persona cualificada debe inspeccionar todas las correas de amarres antes de su uso.
- Nunca intente reparar correas de amarres; si tiene dudas retírelas del servicio y consulte con el minorista.
- Evite elevar la carga de forma abrupta.
- Evite el calor y el contacto con superficies calientes.
- No atrape nunca una correa de amarre debajo de una carga ya que el aplastamiento puede dañar gravemente la correa de amarre.

Inspección y examen de las correas de amarres en servicio

- Antes de cada uso debe inspeccionarse si la correa de amarre presenta defectos.
- Nunca debe utilizarse una correa de amarre que no pueda identificarse o sea defectuosa, si no que debe remitirse a una persona cualificada para que la examine.
- Las comprobaciones deben incluir también cualquier empalme que se utilice conjuntamente con la correa de amarre.
- Si existe alguna duda sobre la idoneidad de su uso o si se ha perdido alguna de las marcas o es ilegible, la correa de amarre debe retirarse del servicio para que la examine una persona cualificada.
- Una abrasión local, diferente del desgaste general, puede causar una pérdida de resistencia grave. En caso de ser así, debe retirarse la correa de amarre del servicio.
- Los ataques químicos provocan debilitación local y el ablandamiento del material. Ello genera la exfoliación de la superficie, que puede estar erosionada o raída. En caso de ser así, debe retirarse la correa de amarre del servicio.
- Los daños por calor o fricción provocan que las fibras adopten un aspecto satinado y, en casos extremos, se fusionen. En caso de ser así, debe retirarse la correa de amarre del servicio.

Almacenaje

- Antes del almacenaje, las correas de amarres deben inspeccionarse en relación a daños que puedan haberse producido durante el uso.
- Cuando las correas de amarres han estado en contacto con ácidos o álcalis, se recomienda la dilución con agua o la neutralización con sustancias adecuadas antes del almacenaje.
- Las correas de amarres que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y dejarse secar de forma natural.
- Las correas de amarres deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas, a temperatura ambiente.
- No deben almacenarse expuestas a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

Declaración de Conformidad CE

El abajo firmante: Mr Darrell Morris
Autorizado por: Silverline Tools
Declaro que bajo su única responsabilidad que la maquina,
Modelo/Nombre: Correa de amarre 3 toneladas
Tipo y N° de serie: 346857
Está en conformidad con las directivas:
• EN 2195-2:2000
La documentación técnica se conserva en: Silverline Tools
Organismo notificado: TUV SUD
Lugar de declaración: Munchen, Germany
Date: 04/07/12
Identificación del signatario:

Director

Nombre y dirección del fabricante o representante autorizado:
Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate,
Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Reino Unido



Caratteristiche tecniche
Forza di trazione: 10kN

Uso sicuro dei dispositivi di sicurezza in tessuto

- Prima di utilizzare la cinghia di carico assicurare che il punteggio è adatto per il compito previsto.
- La cinghia di carico dovrebbe essere selezionata sia abbastanza forte e della lunghezza corretta per le modalità di utilizzo.
- Fissare il carico attentamente, tenendo conto delle dimensioni del carico e l'altezza da sollevare.
- Quando si utilizzano due cinghie o più per fissare un carico, accertarsi che siano identiche, e preferibilmente appartenenti allo stesso lotto.
- Le cinghie devono essere protette contro l'attrito, il contatto con bordi appuntiti o altre superfici potrebbero in qualche modo danneggiarle.

NOTA: le cinghie a cricchetto non devono mai essere tirate da sotto i carichi.

- Non annodare o torcere una cinghia a cricchetto.
- Tutte le cinghie a cricchetto dovranno essere ispezionate prima dell'uso da una persona competente.
- Non cercare mai di riparare una cinghia a cricchetto, in caso di dubbi mettere fuori servizio e consultare il rivenditore.
- Evitare di effettuare il caricamento con eccessivi strappi o scosse/sollecitazioni.
- Evitare gli ambienti troppo caldi e il contatto con le superfici calde.
- Non lasciare che una cinghia a cricchetto resti intrappolata sotto un carico perché lo schiacciamento potrebbe danneggiarla gravemente.

Ispezione e valutazione della maglia delle cinghie in servizio

- Prima di usare la cinghia per la prima volta controllare che sia priva di difetti.
- Un nastro che non è identificabile o difettoso non dovrebbe mai essere usato prima che sia stato controllato da una persona competente.

- Ulteriori controlli dovrebbero essere effettuati anche su eventuali accessori di montaggio e caricamento usati insieme alla cinghia a cricchetto.
- In caso di dubbi sulla sua idoneità all'uso, o se la marcatura è stata cancellata o è diventata illeggibile, il nastro dovrà essere messo fuori servizio fino a quando non sarà stato esaminato da una persona competente.
- Abrasioni localizzate distinguibili da una normale usura possono gravemente ridurre la resistenza della cinghia. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.
- L'esposizione alle sostanze chimiche può provocare l'indebolimento e l'ammorbidimento localizzato del materiale. Questo risulta evidente se si presenta uno sfaldamento della superficie, e la presenza di lamine che si staccano e che possono essere sfregate via. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.
- La presenza di danni provocati da attrito o calore è evidenziata da un effetto vitreo delle fibre e, in casi estremi, le fibre si potrebbero anche fondere. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.

Conservazione

- Dopo l'uso, la cinghia a cricchetto dovrà essere riposta e correttamente conservata.
- Prima di conservare le cinghie a cricchetto controllare che non siano state danneggiate durante l'uso.
- Se le cinghie a cricchetto sono entrate a contatto con sostanze acide o alcaline, si raccomanda di immergerle in acqua o di utilizzare apposite sostanze neutralizzanti prima della loro conservazione.
- Le cinghie a cricchetto che sono state bagnate durante l'uso o durante le procedure di pulizia dovranno essere appese e lasciate asciugare naturalmente prima della conservazione.
- Le cinghie dovranno essere conservati a temperatura ambiente in locali puliti e ben ventilati.
- Le cinghie non devono essere esposte al contatto diretto della luce solare o di fonti di radiazioni UV.

Dichiarazione di Conformità CE

Il sottoscritto: Mr Darrell Morris
come autorizzato di: Silverline Tools

Dichiara che il prodotto:

Nome/Modello: Cinghia da Carico con Presa Gommata

Tipo/ Numero di serie: 346857

Si conforma ai seguenti direttivi:

- EN 2195-2:2000

La documentazione tecnica è mantenuta da: Silverline Tools

Organismo informato: TUV SUD

Posto di dichiarazione: Munchen, Germany

Date: 04/07/12

Firma:

Directore

Nome e indirizzo di fabbricante oppure persona autorizzata:
Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate,
Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Regno Unito



Specificatie:
Draagvermogen: 10kN

Veilig gebruik van stoffen veiligheidsapparatuur

- Houd rekening met de maximale werklust van uw hef- of bevestigingsuitrusting.
- Kies een hijs band die zowel sterk genoeg als lang genoeg is voor het voorziene gebruik.
- Snoer de last zorgvuldig vast, en houd hierbij rekening met de omvang van de last en de hijshoogte.
- Indien u meerdere hijsbanden gebruikt worden om een last vast te zetten, gebruik dan identieke riemen, bij voorkeur uit hetzelfde pakket.
- Bescherm de hijsbanden tegen wrijving, scherpe randen of oppervlakken die schade kunnen veroorzaken.

OPMERKING: Trek hijsbanden nooit onder lasten uit.

- Zorg dat de hijsbanden nooit geknoopt of verdraaid zitten.
- Laat hijsbanden voor gebruik door een bevoegd persoon nakijken.
- Herstel hijsbanden nooit. Indien u twijfelt, gebruik de riem niet maar neem met de verkoper contact op.
- Vervoer de lading zo soepel mogelijk zonder enige schok.
- Vermijd contact met hittebronnen en hete oppervlakken.
- Klem een hijsband nooit onder een last vast, dit kan de riem ernstig beschadigen.

Inspectie en controle van gewezen sjobanden in gebruik

- Controleer de hijsbanden voor elk gebruik op gebreken.
- Gebruik nooit een onherkenbare of defecte riem, geef deze ter controle aan een bevoegd persoon.
- Controleer ook alle bevestigingsmiddelen en hefmiddelen die samen met de hijsbanden worden gebruikt.
- Indien u twijfelt aan de geschiktheid voor gebruik of als markeringen ontbreken of onleesbaar zijn, neem de riemen uit gebruik laat ze door een bevoegd persoon nazien.
- Plaatselijke schuring, anders dan algemene slijtage, kan ernstig krachtverlies veroorzaken. Als dit zichtbaar is, neem de hijsbanden dan onmiddellijk uit gebruik.
- Chemische aantasting leidt tot plaatselijke verzwakking en verzachting van het materiaal. Dit veroorzaakt een schilferend oppervlak dat afgeplukt of -gewreven kan worden. Als dit zichtbaar is, neem de hijsbanden dan onmiddellijk uit gebruik.
- Hitte- of wrijvingsschade is te herkennen aan glazig uitzienende vezels en, in ernstige gevallen, samensmelting van de vezels. Als dit zichtbaar is, neem de hijsbanden dan onmiddellijk uit gebruik.

Opslag

- Inspecteer de hijsbanden voor u ze opbergt op schade die tijdens gebruik kan zijn opgetreden.
- Indien de hijsbanden in contact zijn gekomen met zuur en/of basen, wordt verdunning met water of neutralisatie met een geschikte stof aangeraden voor u ze opbergt.
- Indien de hijsbanden nat zijn geworden tijdens gebruik of door reiniging, hang ze dan op en laat ze drogen.
- Berg hijsbanden bij kamertemperatuur in een schone, droge en goed geventileerde ruimte op.
- Berg hijsbanden niet in direct zonlicht of UV-straling op.

EG-verklaring van overeenstemming

De ondergetekende: Mr Darrell Morris

Gemachtigd door: Silverline Tools

Verklaart dat

Naam/model: Sjoband met rubberen handvat 3 ton

Type/ serie nr: 346857

Voldoet aan de volgende richtlijnen:

- EN 2195-2:2000

De technische documentatie wordt bijgehouden door: Silverline Tools

Keuringsinstantie: TUV SUD

Plaats van afgifte: Munchen, Germany

Datum: 04/07/12

Handtekening:

Directeur

Naam en adres van fabrikant of gemachtigde:
Silverline Tools, Boundary Way, Lufton Trading Estate,
Yeovil, Somerset, BA22 8HZ Verenigd Koninkrijk